■ '26년 상반기 현대자동차 인턴십(채용전환형) 직무 상세

No	직무	직무 상세	지원자격	우대사항	근무지
1	배터리시스템 설계	■ 친환경차 고전압 배터리시스템 개발 - 고전압 배터리 시스템 기술/법규 로드맵 및 개발 전략 수립 - 차량 탑재성, 충돌 성능 등 고려한 배터리 패키지 최적 설계 - 셀, 모듈, 전장 등 내부 패키지 레이아웃 최적화를 통한 직접도 극대화 설계 - 전동/충격/온습도/고온고습 등 사용 환경 요건 기반 배터리시스템 설계 - 배터리 안전 기술(열폭주, 충돌 등) 및 요소 기술(면압, 충전, 열관리 등) 개발	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 기계, 항공, 시스템, 신뢰성, 재료공학 등 이공계열 전공하신 분 · CATIA 등 설계 툴 활용 역량 보유하신 분 · 구조, 안전, 구조강건 설계 등 지식 보유하신 분	남양
2	배터리 전략수립 및 인텔리전스	■ 배터리 중장기 운영전략 수립 - 현대차그룹의 지역별 차량 운영계획과 연계한 기술기반 배터리 전략 수립 - 미래 모빌리티 및 로보틱스 연계한 차세대 배터리 개발 계획 수립 - 북미/유럽/중국/인도 등 배터리 현지화 운영 ■ 배터리 인텔리전스 및 글로벌 협업 운영 - 배터리 기술 동향, 컨퍼런스 발표 등 글로벌 배터리 트렌드 분석 - Deep Research를 통한 배터리 전문 보고서 발간 - 글로벌 완성차 및 스타트업 등 배터리 관련 기업과의 오픈 이노베이션 - 글로벌 연구기관 및 대학교 연구과제 협업	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 기계, 화학, 재료, 산업공학 등 이공계열 전공하신 분	남양
3	전동화 구동 시스템 설계	■ 전동화 차량(EV/HEV/PHEV/FCEV) 및 미래 모빌리티용 구동 모터 개발 - 전기 모터 차량 탑재 패키지 검토 및 설계 - 액추에이터 드라이버 연동한 시스템 개발 ■ 전동화 구동 시스템 부품에 대한 체어 설계, 전자파 요구 사양, 패키지 개발 - 전동화 시스템 탑재용 액추에이터 모터 및 드라이버 설계 - 전동화 시스템 탑재용 액추에이터 드라이버 SW 내재화 개발	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분)	· 기계, 전자, 제어 등 이공계열 전공하신 분 · MATLAB, Ansys Electronics(Maxwell) 등 시뮬레이션 프로그램 활용 가능하신 분	남양
4	컨버터 시스템 설계	■ 전동화 차량용 충/방전 시스템 전력변환장치(OBC, LDC, ICCU, V2LC 등) H/W 개발 - 전력변환장치 신규 토폴로지 개발 및 전력회로 파라메터 설계/해석/검증 - 전력회로 부품(SMPS/반도체 구동회로/자성체/PCB 등) 설계/해석/검증 - 무선충전, V2X(V2L, V2G, V2H) 등 각종 전력변환 신기술 발굴 및 양산 개발 ■ 전동화 차량용 충/방전 시스템 전력변환장치 S/W 개발 - 전력변환장치 제어 플랫폼, 제어 알고리즘 설계/구현/검증 - 제어 회로, 고장진단 및 협조제어 설계/구현/검증 - S/W 요구사양, 아키텍처 개발 및 S/W 구현 (Model Based Design, C 코딩 등) ※ OBC : 차량탑재형 완속충전기, LDC : 전장전원공급 제어기, ICCU : OBC+LDC 통합충전제어기, V2LC : Vehicle to Load Converter, V2X : Vehicle to Everything	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 전기전자, 제어 등 이공계열 전공하신 분 · PSIM, MATLAB 등 시뮬레이션 프로그램 활용 가능하신 분	남양
5	연료전지/고전압배터리 품질보증	■ 연료전지/고전압배터리 시스템 품질 개선 - 판매처 품질문제 원인 분석 및 개선 대책 수립 - 설계, 부품, 제조 공정 품질 향상 및 품질 확보 활동 ■ 연료전지/고전압배터리 시스템 시장조치 - 판매처 고객불만 해소를 위한 시장조치 방안 수립 - 품질문제 유형별 최적 수리 방안 검토 및 적용 전략 결정	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 전기/전자/전력/기계 계열 전공하신 분 · 전동화 시스템(연료전지/배터리)에 대한 기본 이해 및 관심이 있는 분 · 비즈니즈 영어회화가 가능하신 분 · 데이터 분석 역량 및 자격증을 보유하신 분 (ADsP 등)	남양
6	완성차 선행생기	■ 싱가폴 HMGICS 에서 자동차 생산하기 위한 생산준비 및 품질확보 업무 수행 - 제품 조립구조 고려한 생산 자동화 설비 적용방안 및 조립 공법 구상, 구현 - 생산 효율성 향상을 위한 제조 신기술 선심 및 개발, 생산라인 적용 - 제품 품질 확보위한 토크선도 데이터 분석 및 결과를 제품과 생산설비에 반영 ■ 자동화 설비 시뮬레이션 고도화 및 효율화 방안 수립 및 구현 - 생산설비 모델링 데이터를 활용 조립품질/생산성 검증 후 개선방안을 생산라인에 적용 - 시뮬레이션과 제조현장간 데이터 연결성 강화 방안 수립 및 구현 - 의장공정 시뮬레이션 업무 효율성, 정합성 향상 방안 수립 및 구현 ■ 신규 개발 차량 플랫폼의 양산성 검증 및 제조방안 수립 - 초기 개발단계 설비 애칭성, 조립품질 검증 활동 수행 및 최적 대응안 수립 - 자동화 설비 및 공용설비 적용을 위한 조립구조 최적화 제안, 제품반영 - 신 플랫폼의 생산 공정과 조립 구조 최적화 구상 및 반영하여 혼류 생산성 최적화	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 영어 비즈니스 커뮤니케이션 가능하신 분 · 시뮬레이션 S/W 사용 가능하신 분 · 기계/자동차/전기/전자 등 이공계열 전공하신 분	남양
7	전동화 선행생기	■ EV 전기구동모터 생산기술 개발 - 신구조 적용 모터(Axial Flux Motor 등) 양산성 검토를 통한 구조변경 제안 - 스테이터/로터 핵심 산공법(고알성형/절연/자석착자 등) 발굴 및 고객화 - 신공법 적용 시제품 제작 검증 ■ EV 전기구동모터 검사기술 개발 - 구동모터 조립 후 내측 구조 비파괴 검사 신기술 개발 - 스테이터/로터 조립을 위한 측정 신기술 개발	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 기계/자동차/전기/전자 등 이공계열 전공하신 분 · 2D/3D Tool(CAD/CATIA 등) 및 해석 Tool(ANSYS 등) 사용 가능하신 분	의왕
8	자율주행 설계	■ 카메라, 레이더 센서 및 자율주행 제어기 부품의 양산 설계 - 센서 인식 성능 및 요구 사양 개발, 차량 장착 패키지 요구 사양 개발 및 설계 - 제어기 아키텍처 및 요구 사양 개발 - 센서/제어기 통신 인터페이스 및 Failsafe 요구 사양 개발 ■ 자율주행 기능 요구 사양 개발 및 양산 설계 - 지역별 법규/NCAP/대외지수 분석 및 센서 성능 고려한 기능/부품 사양 개발 - 도심 및 고속도로 주행환경에서의 안전과 편의를 지원하는 자율주행 시스템 요구 사양 설계 - 차량 플랫폼 (구동/제동/조향/표시 등) 협조제어 요구 사양 설계	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.0/4.3 이상이신 분	· 전기전자, 컴퓨터, 로봇, 기계, 자동차공학 등 이공계열 전공하신 분 · 전기전자, 컴퓨터, 기계 등 임베디드 SW 또는 제어 관련 과목 이수하신 분	판교
9	자율주차 설계	■ 카메라, 초음파 센서 및 자율주차 제어기 부품의 양산 설계 - 센서 인식 성능 및 요구 사양 개발, 차량 장착 패키지 요구 사양 개발 및 설계 - 제어기 아키텍처 및 요구 사양 개발 - 센서/제어기 통신 인터페이스 및 Failsafe 요구 사양 개발 ■ 자율주차 기능 요구 사양 개발 및 양산 설계 - 지역별 법규/NCAP/대외지수 분석 및 센서 성능 고려한 기능/부품 사양 개발 - 다양한 주차 환경에서의 안전과 편의를 지원하는 자율주차 시스템 요구 사양 설계 - 차량 플랫폼 (구동/제동/조향/표시 등) 협조제어 요구 사양 설계	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.0/4.3 이상이신 분	· 전기전자, 컴퓨터, 로봇, 기계, 자동차공학 등 이공계열 전공하신 분 · 전기전자, 컴퓨터, 기계 등 임베디드 SW 또는 제어 관련 과목 이수하신 분	판교
10	안전 품질 정보 시스템 개발/운영	■ 안전 품질 정보 관리 인프라 구축 - 안전 품질 이슈 조기 발굴을 위한 전산 시스템 구축 및 대응 프로세스 정립 - 안전 품질 이슈 관리 시스템 프로그램 기획 및 운영 - 안전 품질 정보 관리 인프라 글로벌 확대 전개 및 지원 ■ 안전 품질 시스템 기능 개발 지원 - AI 기반 이슈 탐지 기능 시스템 적용 지원 - 분석 모델과 연동되는 프로그램 로직 구현 지원	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· 자동차 또는 관련 산업의 품질 보증/관리/개선 등 실무 경험을 보유하신 분 · 기업 전략 / 기획 부문 인턴 경험 등을 보유하신 분 · 비즈니즈 영어회화가 가능하신 분 · 데이터 분석 역량 및 자격증을 보유하신 분 (ADsP 등)	양재
11	구매 시스템 기획/운영	■ 차량부품/MRO자재 구매/개발 시스템 구축/운영 - AI를 활용한 원가경쟁력 확보 시스템 기획 및 구매업무 효율화/간소화 방안 검토 - 최신 IT 신기술 및 솔루션을 선정하여 비즈니스에 접목 (구매 Digital Transformation) - 타산업의 IT에 내재된 혁신프로세스를 구매업무에 도입 ■ SCM 관리 시스템 구축/운영 - 글로벌 지정학적 RISK 및 사회적재난 등의 이슈사항이 SCM에 미치는 영향 및 사전 센싱 시스템 구축 - 기업의 부실징후 사전 센싱 시스템 기획 등	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분) · 학점 3.3/4.3 이상이신 분	· IT 기술 관련 경험을 보유하신 분 (인턴 및 공모전 등) · AI 활용한 전산 프로그램 활용/기획 경험 보유	양재
12	공급망 ESG/탄소중립 관리	■ 공급망 내 ESG 리스크 관리 및 법규 대응 - ESG 리스크 스크리닝 및 개선 모니터링 - CSDDD 등 글로벌 ESG 관련 법규 요구사항 대응 - 협력사 ESG 중축기준 제시 및 관리역량 사전 검증 ■ 탄소중립 성과 관리 및 대외 대응 - 협력사 탄소감축 인식개선, 목표 수립 및 이행관리, 탄소감축 투자지원 - 공급망 운영 관련 주요 지속가능성 활동 대외공시 - 이니셔티브, NGO, 투자자, 정부기관 등 주요 이해관계자와 대응 - 탄소배출량 제3자 인증, 탄소감축 목표 등 정책 및 기후공시, 공급망 실사법 대응, 정부공동프로젝트 참여	· 서울대학교 공과대학 '26년 8월 졸업예정 및 '27년 2월 졸업예정인 분 (복수 전공 포함) · 인턴 실습 기간 동안 Full-Time 근무 가능한 분 (온라인 강의, 학기 병행하는 경우 지원 불가) · 해외여행에 결격 사유가 없는 분 (남성의 경우, 회사가 지정한 입사일까지 병역을 마쳤거나 면제되신 분)	· ESG/탄소중립 관련 지식 및 자격증 보유하신분 · 영어회화 우수자 (Toeic Speaking Lv.6 이상 또는 OPIC IH 이상) 및 타 외국어 회화 우수자	양재

본 문서는 현대자동차·기아의 정보자산으로 귀사와의 비밀유지계약 및 제반법률에 따라 법적 보호를 받습니다.